

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**О БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ**  
**ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

0183

№ A-RU.MT88.A

**ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ**

Россия, 115304, г. Москва, ул. Ереванская, д.13, корп.1. ОГРН 1117746609903.  
Аттестат № РОСС RU.0001.21MT88 от 21.10.2011 до 21.10.2016.

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	полуприцеп-фургон
ТИП	MPZ6Y2
ШАССИ (только при использовании шасси другого изготовителя)	SK-240
VIN	X89MPZ6Y2D0AR4001
КАТЕГОРИЯ	O <sub>4</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2610 / 8716 39
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью "Грузовик" (ООО "Грузовик". Российская Федерация, 125000, г. Москва, ул. Ленина, д. 12. ОГРН 10250045037845. Тел. +7 (495) 123-45-76, факс +7 (495) 123-45-76.</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью "Грузовик" (ООО "Грузовик". Российская Федерация, 125000, г. Москва, ул. Ленина, д. 12. ОГРН 10250045037845. Тел. +7 (495) 123-45-76, факс +7 (495) 123-45-76.</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью "Грузовик" (ООО "Грузовик". Российская Федерация, 125000, г. Москва, ул. Ленина, д. 12.</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	-/-
Схема компоновки транспортного средства	фургон изотермический с двумя одностворчатыми дверями с двумя окнами с правой стороны и с одностворчатой задней дверью, с грузоподъемным бортом
Количество осей / колёс	3/6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	38000
Разрешенная полная масса транспортного средства, кг	38000
Габаритные размеры, мм	
- длина	14022
- ширина	2580
- высота	3950
База, мм	6240+1360+1360
Колея передних / задних колес, мм	2040/2040/2040
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	-
- количество и расположение цилиндров	-
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	-
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	-
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	-
Топливо	-
<b>Система питания (тип)</b>	-
<b>Система зажигания (тип)</b>	-
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	-
<b>Трансмиссия (тип)</b>	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	-
<b>Подвеска (тип)</b>	зависимая, пневматическая
- передняя	-
- задняя	-
<b>Рулевое управление (марка, тип)</b>	-

<p><b>Тормозные системы (тип)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рабочая</li> <li>- запасная</li> <li>- стояночная</li> </ul>	<p>с пневматическим приводом, выполненным по двухпроводной схеме, с электронной тормозной системой (EBS), тормозные механизмы всех колес дисковые</p> <p>-</p> <p>с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей</p>
<p><b>Шины (марка, тип)</b></p>	<p>KORMORAN, 385/65R22,5</p>
<p><b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b></p>	<p>отопительно-вентиляционная установка, кондиционер, грузоподъемный борт Zepro Z-15-150</p>

соответствует установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** (возможность использования на дорогах общего пользования без ограничения или с ограничением из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства и др.) В случае, если масса автопоезда в составе тягача и данного полуприцепа превышает 40 тонн, необходимо получение специального разрешения для передвижения по территории Российской Федерации.

Дата оформления **29 марта 2013**

Руководитель испытательной лаборатории



Д.А. Исгайм

инициалы, фамилия